



FENDT

Fendt Tigo (XR/VR/PR)





Fendt Tigo (XR/VR/PR).

- | | |
|--------------------|---|
| 4 Auf einen Blick. | 28 Kratzboden. |
| 6 Spotlights. | 32 Aufbau. |
| 10 Konzept. | 36 Bedienung. |
| 14 Pick-Up. | 40 Fendt Services. |
| 20 Schneidwerk. | 46 Ausstattungsvarianten
und technische Daten. |
| 24 Stirnwand. | |



Auf einen Blick.

Flexibel. Kompakt. Ausdauernd.

Höchste Futterqualität. Beste Ausnutzung der Ladekapazität. Zügiges Entladen. Diese Wünsche werden Ihnen die Kombiwagen Fendt Tigo XR, VR und PR erfüllen. Durch die Multifunktionsstirnwand mit VarioFill erhalten Sie mit zusätzlichen 6 m³ eine enorme Laderaumgröße. Ob Silage oder Heu: Die Ladeautomatik mit stufenlos einstellbarem Vorpressdruck garantiert die Ausnutzung jedes Kubikmeters Laderaum und unterstützt aktiv beim Abladen. Das Resultat: ein sauber entleerter Wagen und Futter in Spitzenqualität.

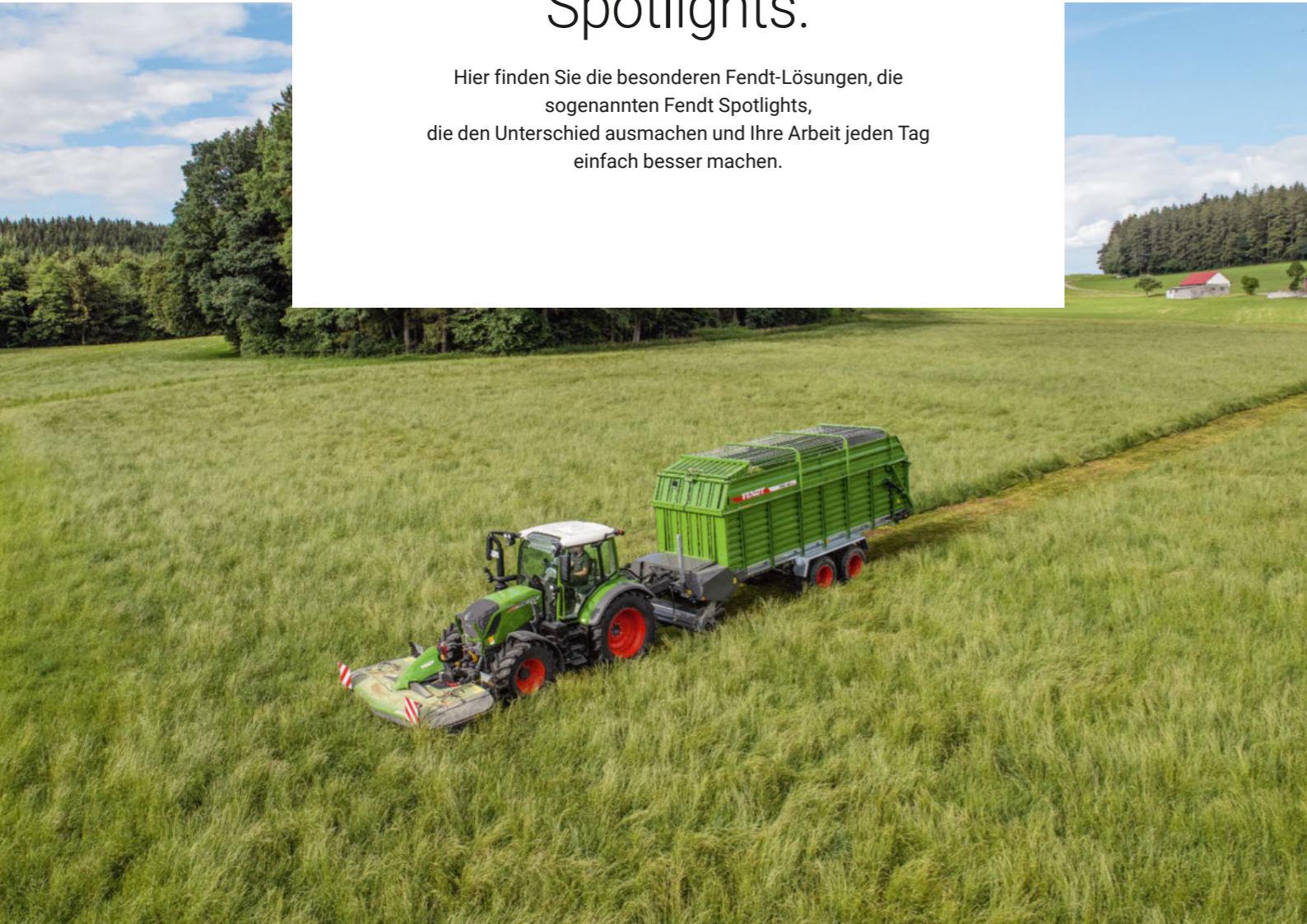
- hohes Ladevolumen von 31 bis 54 m³ (DIN)
- maximale Stabilität bei trotzdem kompakter und leichter Bauweise
- Pressdruck des Futters über Terminal einstellbar
- 80° schwenkbare Multifunktionsstirnwand mit VarioFill
- kurzer Abstand zwischen Pick-Up und Schneidrotor
- direkter, wartungsfreier und langlebiger Ölbadantrieb
- parallele ISOBUS-Bedienung über Fahrhebel, Varioterminale und Ladewagenterminal
- auf Wunsch steuern der Tigo VR und XR den Traktor über die Funktionalität TIM-ready (Tractor Implement Management)
- extra breite, hydraulisch angetriebene Hochleistungs-Pick-Up
- Messerschleifeinrichtung FlexSharp verfügbar
- ohne Umbauen, immer Lade- und Häckseltransportwagen

	Modell	Volumen nach DIN 11741 m ³	Leistungsbedarf kW/PS
Tigo XR	65 / 75 / 90 / 100	38 / 44 / 50 / 54	132/180 / 147/200 / 169/230 / 184/250
Tigo VR	65 / 75	37 / 42,5	110/150 / 110/150
Tigo PR	45 / 50 / 60	31 / 31 / 36	96/130 / 96/130 / 110/150




Fendt Tigo (XR/VR/PR) Spotlights.

Hier finden Sie die besonderen Fendt-Lösungen, die sogenannten Fendt Spotlights, die den Unterschied ausmachen und Ihre Arbeit jeden Tag einfach besser machen.



2.

1. Kompakter, effizienter Nutzlastchampion

- Bis zu 1,7 t mehr Nutzlast und besonders kompakt, weil bis zu 1 m kürzer als herkömmliche Ladewagen
- Bis zu 1.339 l weniger Dieserverbrauch bei gleicher Transportleistung pro Saison

2. Multifunktions-Stirnwand - Patentierte Mehrleistung

- Perfekte Nutzung des kpl. Ladevolumens durch Stirnwand als Lade- und Vorpresswand
- VarioFill stufenlose Lade- und Abladeautomatik
- Perfekte Verbindung von höchster Ladeleistung, Futterschonung und Fahrerentlastung an langen Tagen – nur noch Schwad abfahren

3. Aufbau und Fahrgestell

- Nutzlast optimierte, geschweißte Rahmenkonstruktion aus Feinkornstahl mit integriertem, feuerverzinktem Ganzstahlboden für Höchstmaß an Stabilität und Langzeitqualität
- Senkrechte Aufbaukonstruktion mit engstehenden Seitenrungen und ringsum gehenden Oberrahmen sorgen für maximale Stabilität

4. Rotorhauptantrieb wartungsfrei und langlebig

- Einzigartiges, im Rahmen integriertes Antriebskonzept anstatt aufgesetzten Gussgetrieben
- Für Antriebsleistung von bis zu 500 PS/3.000 Nm ausgelegt

5. Ungesteuerte hydraulisch angetriebene Pick-Up

- 2,20 m Arbeitsbreite in Verbindung mit 7 Zinkenreihen, Kunststoffabstreifer sorgen für höchste Schwadaufnahme und optimalen Gutfluss
- Vereint beste Laufruhe mit Wartungsfreiheit statt lautem Kettenantrieb und Schneckenlösung
- Variable Drehzahleinstellung



5.

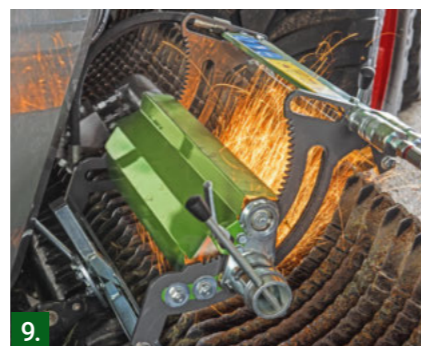


6. TIM Durchsatzregelung für höchste Produktivität*: Tigo steuert Gespann-Fahrgeschwindigkeit

- Ladewagen regelt maximale Fahrgeschwindigkeit des Traktors, abhängig von Pick-Up Auslastung
- Vollautomatische Durchsatzregelung
- Permanente Fahrerentlastung und volle Konzentration auf Überwachung Ladevorgang

7. Schonender Gutfluss und beste Futterqualität dank 25 mm breiter Rotorzinken und nur 3,5 mm Schnittspalt

- Breiteste Auflagefläche der Rotorzinken mit 1150 mm am Markt
- Schonende Futterförderung auf bis zu 4 m Höhe dank größter Auflagefläche
- Geringster Schnittspalt für präzisen Schnitt ohne Quetschen und Musen
- Langlebige Rotorzinken aus Hardox mit patentiertem Wechselsystem



8. Fahrwerk mit Federung* für überlegene Fahrsicherheit und Fahrkomfort

- Hydropneumatisch gefedertes Fahrwerk und automat. Niveauregulierung
- FSC (Fendt Stability Control) für Niveauregulierung am Hang und in Kurven
- Auch mit 60 km/h Zulassung

9. Mobile FlexSharp-Messerschleifeinrichtung

- Für Messerschleif auch im eingebauten Zustand
- Universell einsetzbar bei Tigo XR, VR und PR
- Auch bei Rundballenpresse-Messern nutzbar

10. Knickdeichsel mit hydraul. Lageregelung und perfekter Anpassung an Bodenkontur für beste Ladeleistung

- Voller Gutfluss durch vollautomatische Anpassung bei gleich bleibendem PU-Öffnungswinkel
- Kein manuelles Nachregeln mehr





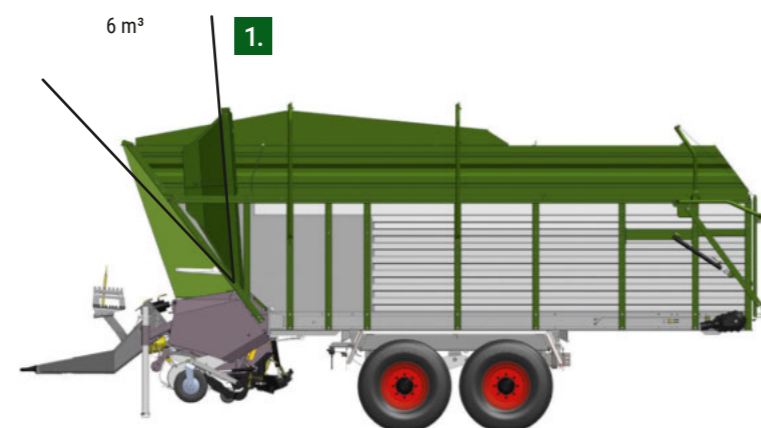
Konzept.

Die Ladewagen Fendt Tigo PR, VR und XR sind für große Aufgaben konzipiert. Alle Varianten verfügen über die multifunktionale Stirnwand mit der Lade- und Abladeautomatik. Die Modelle unterscheiden sich in der Breite der Pick-Up und der Anzahl der Messer.



- Stabile, kompakte Bauweise mit hoher Stabilität
 - Dank beweglicher Stirnwand Ausnutzung des Raumes über dem Ladeaggregat
 - >> 6 m³ DIN-Volumen mehr
 - Ca. 1 m kürzer als vergleichbare Kombiwagen
 - Höchste Nutzlast und Zuladung

- Perfektes Gespann, Fendt Vario mit intelligentem Leichtbau und Fendt Tigo mit kompakter Bauweise und höchster Nutzlast
- Auch 60 km/h-Zulassung für höchste Transporteffizienz



- Nutzbar als Ladewagen zum selbstständigen Laden des Schwads
- Nutzbar als Häckseltransportwagen zum Abfahren von z. B. Mais oder GPS oder anderen Ladegütern
- Ohne Umbau sofort einsetzbar, keine Seile, keine Rohrbügel
- Doppelnutzen garantiert gute Auslastung und Kosteneffizienz
- Zielgruppen
 - Lohnunternehmer
 - Betriebe mit Eigenmechanisierung
 - Biogasanlagenbetreiber

- Sehr flexibel, einfache Umfunktionierung vom selbstladenden Ladewagen zum Häckselwagen
 - Nur Kanalabdeckung für Rotor einbauen, ansonsten keine Rohrbügel oder Spannseile zu entfernen
- Auch geeignet zum Transport von Hackschnitzeln und anderen Ladegütern





Pick-Up.

Die bestmögliche Gutaufnahme bildet den Grundstein für den Ernteerfolg. Die Pick-Up der Ladewagen Fendt Tigo VR, PR und XR verfügen über sieben Zinkenreihen mit einer Breite von 1,90 m (PR), 2,00 m (VR) und 2,20 m (XR) – damit leisten sie saubere Recharbeit. Durch den geringen Abstand zwischen Pick-Up und Rotor erreicht der Fendt Tigo einen fließenden und sauberen Gutfluss.

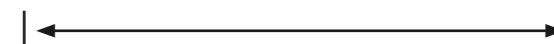
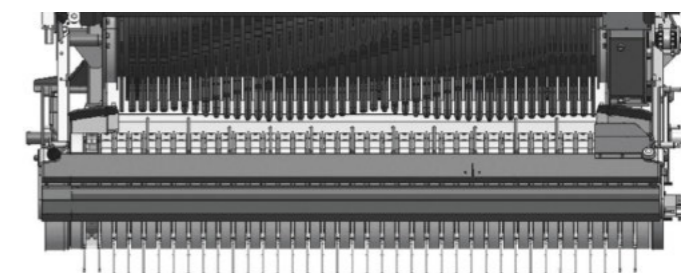


- Tigo XR ist serienmäßig mit hydraulisch direkt angetriebener 2,20 m-Pick-Up ausgestattet
- Tigo VR ist serienmäßig mit hydraulisch direkt angetriebener 2,00 m-Pick-Up ausgestattet
- Tigo PR ist optional mit hydraulisch direkt angetriebener, extra breiter 2,00 m-Pick-Up erhältlich
- Breite der hydraulisch angetriebenen Pick-Up nach DIN/Zinken zu Zinken:
 - PR (Option): 2,00 m (1,78 m Rechbreite)
 - VR (Serie): 2,00 m (1,78 m Rechbreite)
 - XR (Serie): 2,20 m (1,99 m Rechbreite)

- Kettenloser, wartungsfreier Antrieb
- Drehzahl stufenlos von 70 – 150 U/min einstellbar
 - Anpassung an verschiedene Erntebedingungen
- Breitere PU für problemloses Einfahren in den Schwad
- Schnellere Fahrt in Kurven
- Steigerung der Gesamteffizienz der Maschine

- Wirtschaftlichkeit eines Ladewagens hängt von der Aufnahmeleistung ab
- 7 Zinkenreihen mit einem Zinkenabstand von 54 mm
- Ruhiger Lauf und saubere Recharbeit, weil ohne Kurvenbahn
- Wartungsfrei, keine Schmierstellen und wartungsfreie Pendelkugellager an der Aufnahme
- Feuerverzinkte Komponenten zum Schutz vor Witterungseinflüssen und korrosiven Gärsäften
- Weniger verschleißanfällig, keine gesteuerten Zinken, die sich in Kurvenbahn bewegen
- Hohe Arbeitsgeschwindigkeiten, effiziente und saubere Schwadaufnahme
- Tigo PR ist serienmäßig mit einer kettengetriebenen 1,90 m-Pick-Up ausgestattet (1,65 m Rechbreite)

- Tigo VR ist serienmäßig mit einer hydraulisch angetriebenen 2,00 m-Pick-Up ausgestattet
- Tigo XR ist serienmäßig mit einer hydraulisch direkt angetriebenen 2,20 m-Pick-Up ausgestattet



Rechbreite
 Tigo PR: 1782 mm
 Tigo VR: 1782 mm
 Tigo XR: 1992 mm



1. • Jede Pick-Up ist mit Kunststoff-Abstreifern statt Streifblechen ausgestattet
- Verbesserter Gutfluss, da weniger Reibung verglichen mit verzinktem Streifblech
 - Futter gleitet besser
 - Weniger Verschmutzung, auf Kunststoff bleibt nichts hängen, auch bei nassen Bedingungen
 - Weniger Verschleiß, Metall (Zinken) auf Kunststoff
- Kunststoff gibt nach, verbiegt nicht
- Rollenniederhalter mit einer Rolle
- Statt Streifblech einzelne Metallstäbe für verbesserten Gutfluss



2. • Mittig platziert hinter Pick-Up
 - 85 cm breit – große Auflagefläche
 - Sollte immer 2 - 3 cm Bodenabstand haben
 - Läuft nicht permanent mit, Bodenkontakt nur bei unebenen oder nassen Passagen
 - Schützt gerade bei schwierigen Bodenverhältnissen Pick-Up vor Einstechen und Beschädigungen
 - Geringerer Zinkenverschleiß
 - Weniger Futterschmutzung
 - Einstellbar über Gewinde links und rechts hinter den Tasträdern
 - Gekoppelt mit PU-Tasträdern, beim Einklappen kein Verlust von Bodenfreiheit



3. • Geringster Schnittpalt von nur 3,5 mm
 - Breite der Rotorzinken-Auflagefläche: 25 mm
 - Gesamtzinkenbreite (Summe aller Einzelzinkenbreiten) PR-1025 mm (41 x 25 mm); VR-1025 mm (41 x 25 mm); XR-1150 mm (46 x 25mm)
 - Rotordurchmesser 800 mm
 - Zusammenspiel von geringem Schnittpalt und breiten Rotorzinken sorgt für perfekte Schnittqualität und leichten, präzisen Schnitt
 - Auch wenn Gras in Längsrichtung kommt, hat es keinen Platz, nach links und rechts auszuweichen. Stattdessen wird es aktiv durch das Schneidwerk gezogen
 - Auch bei nassem, schwerem Material kommt es dank der großen Auflagefläche zu keinem „Musen“
 - Schonende Behandlung des Futters für beste Futterqualität



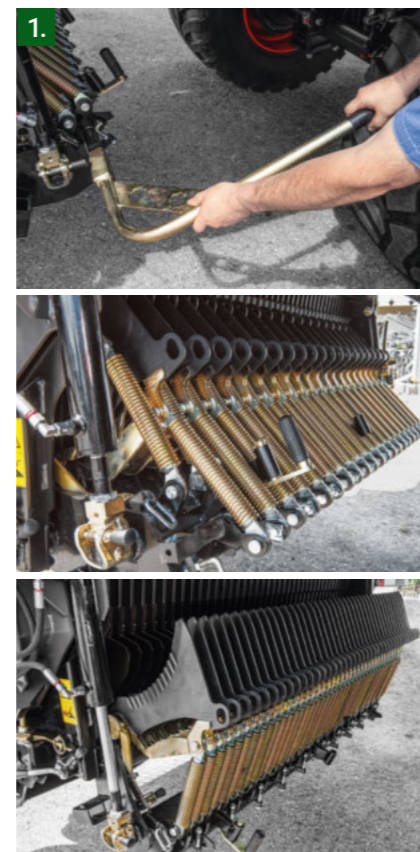


Schneidwerk.

Die Schnittqualität hat einen entscheidenden Einfluss auf die Qualität des Grundfutters. Je höher sie ist, desto besser ist die Verdichtung, Gärung und die anschließende Futteraufnahme. Die Kombination aus einer hohen Messeranzahl (PR=40, VR=40, XR=45) und einem ziehenden Schnitt, in Verbindung mit dem geringen Schnittpalt von 3,5 mm, garantiert ein sauber geschnittenes Futterpaket.



1. • XR: 45 Messer;
VR: 40 Messer;
PR: 40 Messer
- Theoretische Schnittlänge 37 mm
- Halber Messersatz 74 mm
- Einfaches Umstellen der Schnittlänge über Werkzeughebel
- Ausfahren der Messer bequem von Kabine aus oder mit Druckknöpfen an linker Seite
- Offener Schneidwerksrahmen
 - Schmutz kann einfach nach unten durchfallen
 - Weniger Reinigungsaufwand
 - Keine Blockaden



2. • Mobiles Messerschleifgerät zum Schleifen im Wagen oder extern
- „Vorbereitung Messerschleifeinrichtung“ für den Tigo enthält den Träger für die Messerschleifeinrichtung, den Ein-/Ausschalter und die integrierte Hydraulikverrohrung im Wagen zum Antrieb von FlexSharp
- Messerschleifgerät FlexSharp wird am Wagen mitgeführt
- Einmalige Investition – nicht maschinengebunden
- Verwendbar für gesamte Ladewagenflotte
- Auch Fendt Rundballen-Messer oder Fremdfabrikate schleifbar
- Richtiges Schleifen, nicht nur Schärpen
- Scharfe Messer reduzieren Kraftstoffverbrauch und erhöhen die Schnittqualität
- Unterbau-Gestell (über AGCO-Parts) zum Messerschleifen außerhalb des Ladewagens (z. B. Rundballenpressen-Messer)





Stirnwand.

Kompakter, leichter, wendiger und mindestens einen Meter kürzer als andere Ladewagen seiner Klasse: Das erreicht der Fendt Tigo vor allem durch seine multifunktionale Stirnwand. Der Raum über dem Ladeaggregat wird genutzt und schafft 6 m³ mehr Volumen, dabei wird der Wagen gleichzeitig verkürzt.



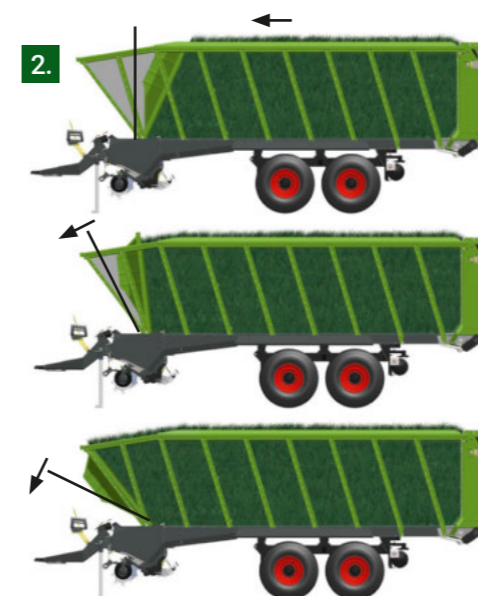
1. • Einzigartige, multifunktionale Stirnwand mit Kombination von Drucksensoren und Hydraulikzylindern
- 6 m³ mehr DIN-Volumen durch Nutzung des Raums über dem Ladeaggregat
- Kompakter, leichter, wendiger und ca. 1 m kürzer als Wagen mit vergleichbaren Ladevolumen
- Verfahrweg ca. 80° von ganz vorn nach ganz hinten
- Drei Lagerpunkte im unteren Querrahmen
- Kein tragendes Element, komplett geschlossener oberer Rahmen >> Schutz vor Verkantung am Hang
- Wird von 2 Hydraulikzylindern bewegt mit integrierten Drucksensoren

- Besondere Muldenform >> Trichterform ist patentiert!
- Dient zugleich als Vorpresswand für integrierte Lade- und Abladeautomatik VarioFill



2. • Intelligente Lade- und Abladeautomatik
- Pressdruck des Futters stufenlos über das Terminal verstellbar
- Silage hoher Druck, möglichst viel Material auf einen Wagen
- Heu niedriger Druck, Bröckelverluste vermeiden
- Optimale Anpassung an jeweilige Erntebedingungen zur Futterschonung
- Wird gewählter Pressdruck in den Drucksensoren der Hydraulikzylinder erreicht, fährt Kratzboden automatisch nach hinten
- Ist der Wagen gefüllt, schwenkt Stirnwand auf Stufe 1 bis der Druck erreicht ist
- Dann auf Endstufe bis komplett gefüllt ist
- Extremer Komfort für Fahrer an langen Tagen
- Nur fahren, nicht immer umdrehen

3. • Abladen kann im Automatikmodus erfolgen, alles wird mit 1 Knopfdruck gestartet
- Beim Abladevorgang starten Kratzboden und Stirnwand gleichzeitig
- Stirnwand hilft, Futterstock anzuschieben
- Anfahrmoment der Kratzbodenketten wird verringert
- Schonung Kratzbodenantrieb und Ketten
- Da Wand komplett nach hinten schwenkt, wird der letzte „Futterkeil“ aktiv in Richtung Kratzboden gefördert
- Nur Kombination aus abgesenktem Kratzboden (kein Futterkanal) und verstellbarer Stirnwand kann Wagen sauber entleeren
- Kein Ausräumen von Hand bei letzter Fuhre nötig





Kratzboden.

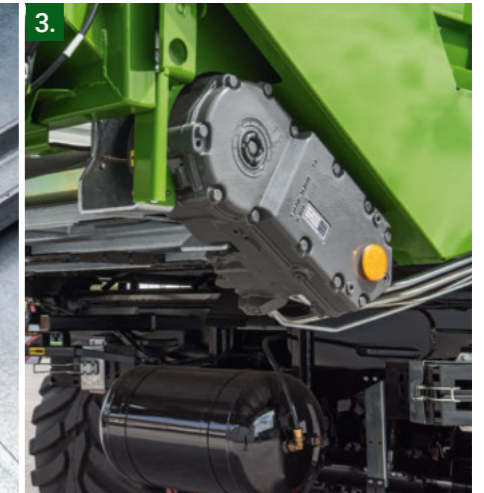
Bei den Fendt Tigo Ladewagen PR, VR und XR ist der Kratzboden um 250 mm abgesenkt, das Futter muss nicht extra in einen Futterkanal hochgedrückt werden. Damit wird ein effizienter Lade- und Abladevorgang gewährleistet.



1. • Um 250 mm abgesenkter Kratzboden
 - Grund für abgesenkten Kratzboden:
 - Bereifungen werden immer größer
 - Zusätzliche Höhe muss überbrückt werden
 - Ein Futterkanal, der zusätzlich verdichtet, kann so vermieden werden
 - Leichtzügiger Ladeprozess, Futter muss nicht einen Futterkanal hochgedrückt werden
 - Optimale Entleerung in Verbindung mit flexibler Stirnwand
 - Feuerverzinkter Stahlboden (3 mm) sowohl für PR- als auch für VR- und XR-Serie
 - Schutz vor korrosiven Gärsäften
 - Saubere Entleerung
 - Futter rutscht besser runter



2. • Flachgliederketten (XR-Serie)
 - Bruchlast 60 t (4 x 15)
 - Rundgliederketten (VR- und PR-Serie)
 - Bruchlast 50 t (4 x 12,5)
 - Leicht und einzeln austauschbar, da verschraubt und nicht verschweißt
 - Zusätzliche Führungsleisten auf Stahlboden
 - Verminderter Verschleiß
 - Verschraubt und einzeln austauschbar
3. • PR, VR und 65 XR – einseitiger Kratzbodenantrieb mit 2-Stufen-Hydraulikmotor
 - XR (75 + 100) – beidseitiger Kratzbodenantrieb mit 2-Stufen-Hydraulikmotor
 - Abladegeschwindigkeit stufenlos einstellbar
 - Zusätzlich steht ein Eilgang für schnelle und effiziente Entladung zur Verfügung mit bis zu 25 m/min
 - Auch Modelle ohne Dosierwalzen können optional mit einem Kratzbodenrücklauf ausgestattet werden
 - Ermöglicht Beladen der Maschine von hinten
 - Beispielsweise können dadurch Quaderballen geladen werden
 - Beim Abladevorgang hilft Stirnwand, den Futterstock anzuschieben und verringert so das Anfahrmoment



Dosierwalzen.

4. • Alle Wagen der Tigo PR-, VR- und XR-Serie können optional mit Dosierwalzen ausgestattet werden
 - Es stehen zwei Versionen zur Verfügung (zwei oder drei Dosierwalzen)
 - Geschlossene Walzen mit aggressivem Profil
 - Fräst Gras, Mais oder auch GPS exakt vom Futterstock ab und gewährleistet so einen präzisen Abladevorgang
 - Durch Abladen mit Dosierwalzen lässt sich das Erntegut als gleichmäßiger „Teppich“ auf dem Silo verteilen
 - Für mehr Ladevolumen lassen sich die einzelnen Walzen einfach nach hinten heraus ausbauen





Aufbau.

Die Fendt Tigo PR, VR und XR lassen sich sowohl als selbstladende Ladewagen als auch Häckselwagen nutzen. Die Kombination aus höchster Nutzlast und Doppelnutzen sorgt für erstklassige Auslastung und steigert die Rentabilität des Fendt Tigo. Langlebige und enorm robust konstruierte Bauteile halten den Fendt Tigo dauerhaft einsatzfähig.

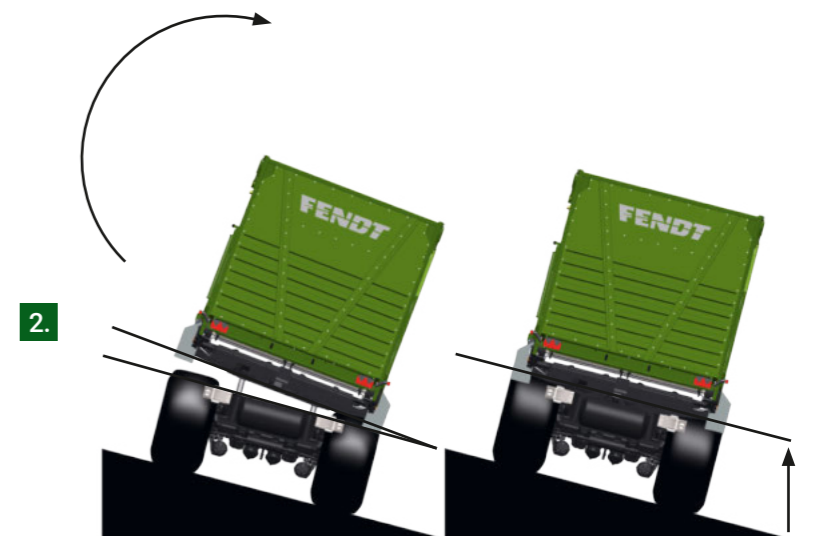


Es stehen zur Verfügung:

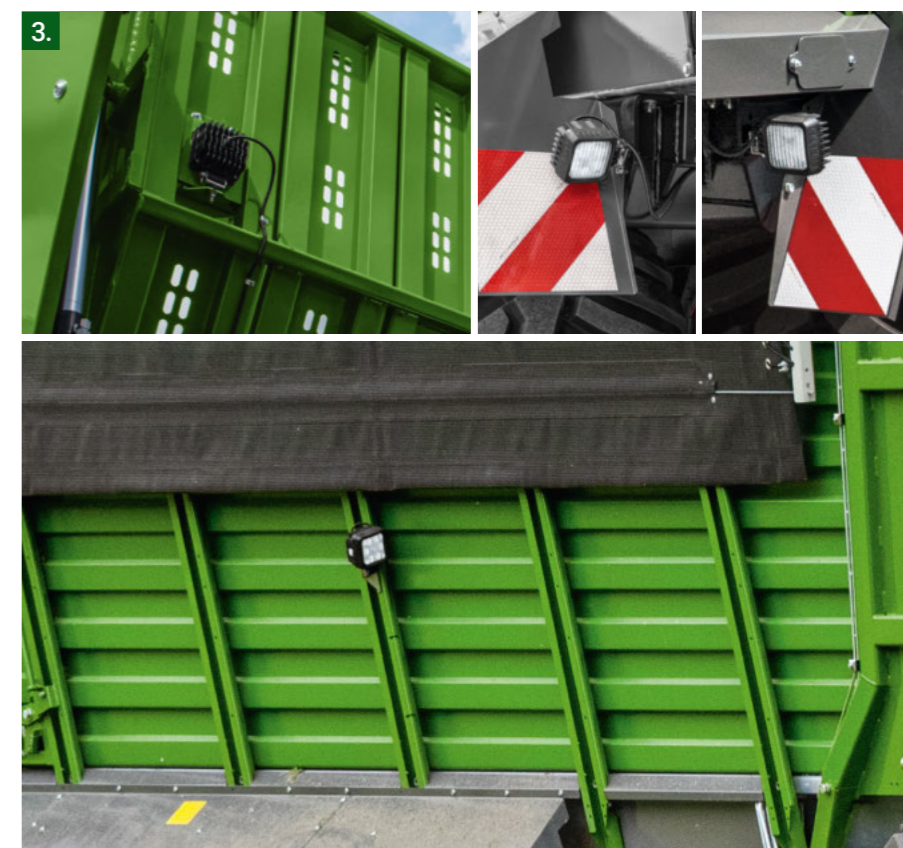
- Boogie-Fahrwerk
- Hydropneumatisches 2-Achs-Fahrwerk
- Hydropneumatisches Tridem-Fahrwerk
- 60 km/h-Zulassung
- 1-Kreis-Hydraulikbremsanlage*
 - Betriebsdruck muss durch Zugfahrzeug zur Verfügung gestellt werden
 - Kann länderspezifisch gesetzlich vorgeschrieben sein

*nur für FR

2. • Hoher Sicherheitsgewinn bei Einsatz in Hanglagen
 - Wirkt in Kurvenfahrten
 - Wirkt Wankbewegungen entgegen
 - Erhöhte Sicherheit und erhöhter Fahrkomfort im Straßenverkehr und Transport
 - Zusätzlich zur Federung ist immer eine Niveauregulierung verbaut
 - Hydraulische Stabilisatoren sorgen dafür, dass eingestelltes Niveau immer gehalten wird
 - Wenn hoher Wagen sich hangabwärts neigt, drücken Stabilisatoren den Wagen wieder auf Niveau, also parallel zum Hang



3. • Zwei Rückfahrcheinwerfer für sicheres Zurücksetzen bei Nacht
 - Ein Scheinwerfer für den Laderaum zur besseren Beladung im Häckseinsatz
 - Manuell zuschaltbar, wenn benötigt
 - Bei XR sind LED-Scheinwerfer Serie
 - Bei VR und PR optional
 - Optional zwei zusätzliche, seitliche LED-Arbeitscheinwerfer für Tigo PR, VR und XR für bessere Umfeldausleuchtung
 - Insgesamt bis zu 5 Arbeitscheinwerfer





Bedienung.

Mit dem einmaligen Bedienkonzept können alle Einstellungen parallel über drei verschiedene Möglichkeiten getätigt werden. Der Ladewagen kann einfach mit ISOBUS über das Varioterminal gesteuert oder die wichtigsten Funktionen auf den Fahrhebel des Fendt Vario gelegt werden. Der Fendt Tigo hat für jeden das Passende.



- Vollautomatische Durchsatzregelung dank „TIM-ready“ als Option für Tigo VR und XR
 - TIM = Tractor Implement Management
 - Tigo VR/XR kann im Gespann mit TIM-fähigem Traktor aktiv die Geschwindigkeit des Traktors anpassen, je nach Schwadvolumen
 - Bei hohem Schwadvolumen wird die Geschwindigkeit heruntorgeregt, bei niedrigem Schwadvolumen das Tempo erhöht
 - Mit TIM regelt der Kombiwagen die Fahrgeschwindigkeit des Traktors in Abhängigkeit von der Pick-Up-Auslastung
 - Ein Drehsensors an der Pick-Up zieht Rückschluss auf das an der Pick-Up anliegende Drehmoment

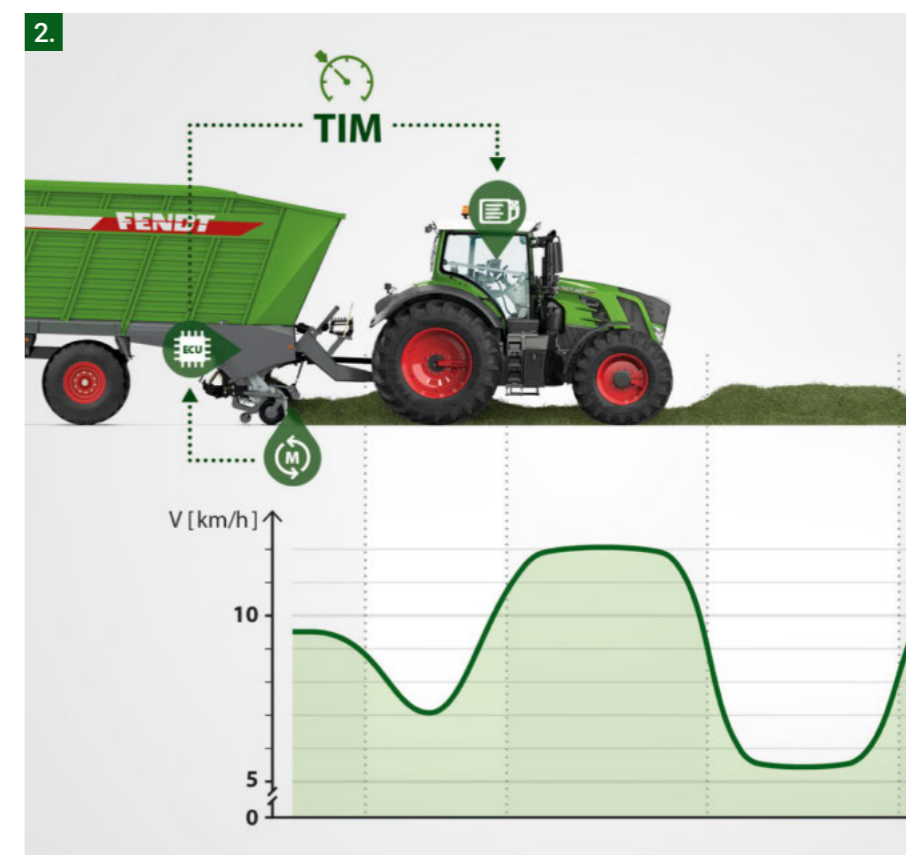
- Gespann aus Fendt Vario und Tigo VR oder XR optimiert sich selbst und arbeitet stets produktiv
- Fahrer wird entlastet und kann sich voll auf die Überwachung des Ladeprozesses konzentrieren
- Perfektes Gespann aus Fendt Vario und Tigo VR oder XR

- Einzigartiges Bedienkonzept
 - Gleichzeitige Bedienung über Varioterminal, Ladewagen-Terminal und Joystick möglich
 - Ladewagen kann auch ausschließlich über Ladewagen-Tastatur bedient werden
 - Alle anderen Funktionen über Varioterminal oder Fahrhebelübergabe
 - Auch Schlepper ohne ISOBUS können über Ladewagen-Terminal gesteuert werden
 - Sobald ISOBUS-fähiger Traktor auf dem Hof ist, kann Bedienung über Terminal erfolgen

- Bediengerät (Folientastatur) ist optional erhältlich
- Kann parallel zur Bedienung der Maschine über ISOBUS verwendet werden
- Sämtliche Funktionen der Maschine können bedient werden
- Muss in der Kabine des Zugfahrzeuges montiert werden



Bedienung parallel über Fahrhebelübergabe, Varioterminal und Tigo-Terminal (Option)





Fendt Services.

Eine Fendt Maschine ist ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend bieten die zertifizierten Fendt-Vertriebspartner einen erstklassigen Service.

FENDT  +49 8342 771177
CUSTOMER
HOTLINE

Über die Notfall Hotline den zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr erreichen





Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.

Service und Dienstleistungen der Extraklasse:

- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmachinesprogramm

Fendt Certified / Fendt Care.

Heute schon die Einsätze von morgen sichern.

Fendt Vorführservice

- Draufsitzen und ausprobieren, statt nur darüber zu sprechen
- Grundlage für eine optimale Entscheidungsfindung

Fendt Expert Fahrertraining

- Exklusive Praxisschulung mit professionellen Trainern
- Optimierung der Wirtschaftlichkeit durch Erlernen aller Funktionen und Ausnutzung des gesamten Leistungspotentials der Fendt Maschine

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

- Kreditfinanzierung von AGCO Finance mit attraktiven Konditionen und flexibler Laufzeit
- Maßgeschneiderte Mietangebote über Fendt Vertriebspartner



Fendt Certified - Gebrauchtmachinesprogramm

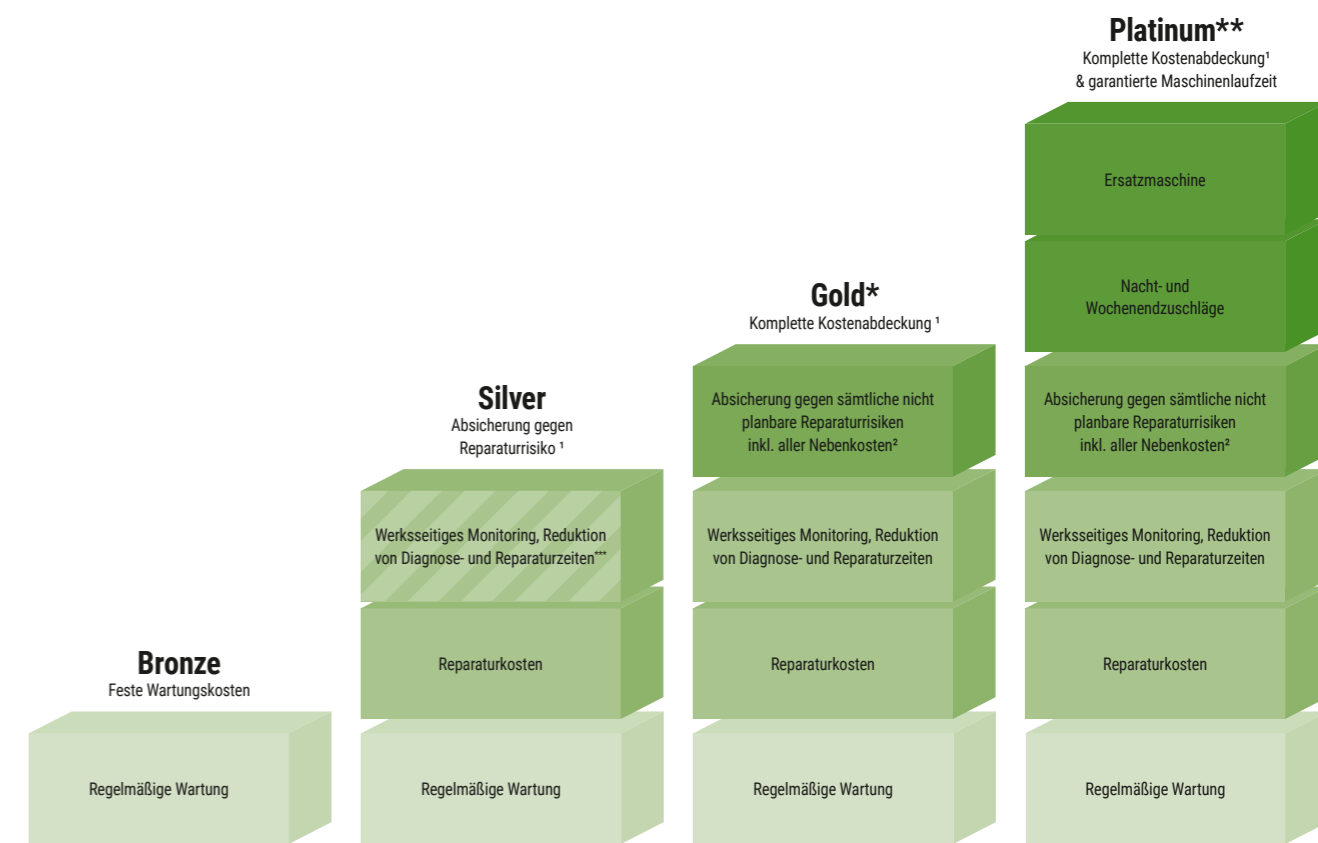
Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt Qualität

Vorteile:

- Zertifizierung nach anspruchsvollen Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangsscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen
- bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- einjährige Gewährleistung (verlängerbar)

Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung

- Maßgeschneiderter Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht
- Flexible Laufzeiten
- Flexible Tarife mit und ohne Selbstbehalt
- Ausschließlich Verbau von Originalteilen mit gesicherter Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit für optimalen Werterhalt der Fendt Maschine



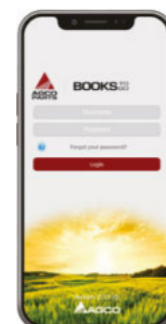
Planungssicherheit.











Fendt Care Tarife

- Umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen
- Volle Kostenkontrolle bei bestem Service
- Maßgeschneiderte Lösung für den Fuhrpark vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine

Smartphone-App "AGCO Parts Books to go"

- Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen
- Download im App Store und im Google Play Store
- Zugangsdaten über den Fendt Vertriebspartner



	Kostenvorteile mit Fendt Connect (optional)		Nur für Traktoren mit Fendt Connect	
	Vollständiges Fendt-Portfolio	Vollständiges Fendt-Portfolio	Radtraktor mit Fendt Connect & Teleskopklader ⁸	Radtraktor mit Fendt Connect
Verfügbar für				
Kundennutzen (Selbstbehalt)	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden ² (490 €) Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen (190 €) Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle (0 €)	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten (0 €)	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten & garantierte Maschinenlaufzeit (0 €)
Maximale Abdeckung Gewährleistungsverlängerung	 8 Jahre / 8.000 BH	 5 Jahre / 3.000 BH	 5 Jahre / 5.000 BH	 3 Jahre / 2.000 BH ⁴
			 3 Jahre / 4.000 BH ⁴	 3 Jahre / 25.000 Ballen ⁶
			 5 Jahre / 50.000 Ballen	 8 Jahre / 4.000 Pumpen-H
			 5 Jahre / 8.000 BH	 5 Jahre / 750 BH ⁷

BH = Betriebsstunden; H = Stunden; ¹ außer Verschleiß; ² Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird; ³ nur verfügbar für Maschinen mit Selbstantrieb & RG300 & Momentum; ⁴ nur ISOBUS-fähige Geräte; ⁵ nur PR, VR & XR; ⁶ inkl. Collector; ⁷ nur Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif für Teleskopklader auch verfügbar ohne Connect; ⁹ Gold Tarif nur verfügbar in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/LD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ¹⁰Platinum nur verfügbar in DE, EN, FR; ¹¹optional mit Fendt Connect

FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland


Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.